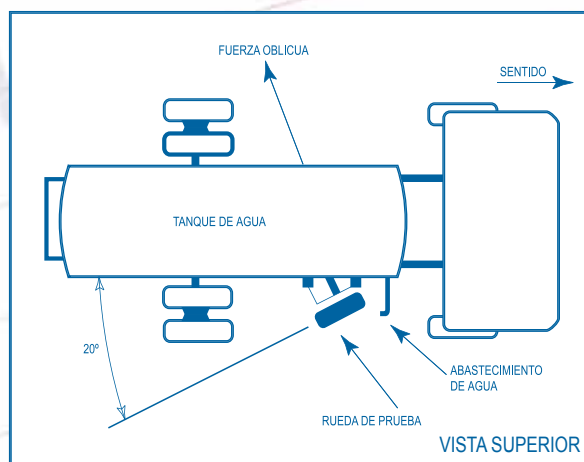


# SCRIM (CONTROL DE ADHERENCIA SOBRE PAVIMENTOS MOJADOS)



## APLICACIÓN

El equipo SCRIM permite evaluar las características adherentes de los pavimentos con la calzada mojada. Con este equipo, que se ha convertido en estándar para la medida del coeficiente de rozamiento transversal, se pueden identificar los tramos de carretera con niveles de rozamiento reducidos.

El ensayo consiste en mojar la superficie del pavimento, inmediatamente antes del paso de la rueda, para medir el rozamiento del pavimento con calzada mojada y una lámina de agua de entre 0,5 a 1 milímetros. Para ello el equipo dispone de un depósito de agua, una bomba y las tuberías de conexión correspondientes.

Un equipo electrónico de tratamiento de datos es el encargado de procesar la información recibida de los elementos de medida y coordinarla en función de la velocidad de la medición, ya que, de forma simultánea a la toma de datos de deslizamiento, se miden la velocidad de circulación y la distancia recorrida.

El equipo SCRIM permite la medida de la microtextura (CRT) mediante la rueda de ensayo. además cuenta con un sensor láser para la medida en continuo de la macrotextura del pavimento a la velocidad de desplazamiento del equipo. También cuenta con sensores independientes de determinación de la temperatura ambiental y de la del pavimento.

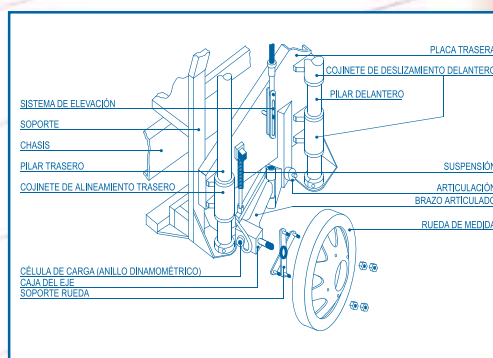
## FUNCIONAMIENTO

El equipo utiliza el método de la fuerza oblicua para la medida de la resistencia al deslizamiento en superficies mojadas.

Consta de una rueda de ensayo que se encuentra colocada con un ángulo de deriva de 20° respecto al eje longitudinal del vehículo. Sobre dicha rueda (neumático liso resistente) se aplica una carga vertical de 200 kg.

La rueda de ensayo está sometida a una carga vertical conocida aunque se permite su rotación, es decir, no se encuentra bloqueada. Al ser arrastrada la rueda en la dirección del eje longitudinal del vehículo, se genera, en el área de contacto de la calzada y el neumático, una fuerza perpendicular al plano formado por la rueda de ensayo.

La relación existente entre esta fuerza oblicua y la reacción vertical que se produce entre la rueda de ensayo y la superficie de la carretera, es el coeficiente de rozamiento transversal.



# EUROCONSULT

## NUEVAS TECNOLOGÍAS

EUROCONSULT NUEVAS TECNOLOGÍAS S.A. - PARQUE EMPRESARIAL SUR, AVDA. MONTES DE OCA 9 y 11 - 28700 S.S. REYES (MADRID)  
TLF.: (+34) 902 021 911 / (+34) 91 659 78 00 FAX: (+34) 91 659 78 10 info@euroconsult.es - www.euroconsult.es



ALBACETE - ALICANTE - BARCELONA - BILBAO - CÁCERES - CÁDIZ - CASTELLÓN - CIUDAD REAL - CÓRDOBA - GRANADA - LAS PALMAS - LEÓN - MADRID - MÁLAGA - MURCIA  
PALENCIA - PLASENCIA - PORTIMAO (PORTUGAL) - SALAMANCA - SANTANDER - SANTIAGO DE COMPOSTELA - SEGOVIA - SEVILLA - TERUEL - TENERIFE - TOLEDO - VALENCIA