

## Señalización vertical y horizontal

Además del control de materiales y el control en obra el PG-3 del año 2000 en el artículo 700 sobre elementos de señalización, balizamiento y defensa de las carreteras se considera que se deben de mantener las propiedades de retrorreflexión, factor de luminancia y resistencia al deslizamiento (SRT) de las marcas viales en unos umbrales a lo largo del tiempo.

Tras la elección de los materiales considerando criterios tales como:

- **Situación de la Marca Vial**
- Zona excluida al tráfico
- Borde Derecho, carretera 2 calzadas
- Borde Izquierdo, carretera 2 calzadas
- Borde, carretera 1 calzada
- Eje
- Bandas especiales
- Pasos, símbolos
  
- **Textura superficial del pavimento**
- Baja
- Media
- Alta
  
- **Tipo de Via y Ancho Calzada**
  
- **IMD**
- = 5.000
- > 20.000

Se debe de asegurar que durante el periodo de garantía se mantienen las condiciones de servicio de las marcas en retrorreflexión, factor de luminancia y SRT. Para ello Euroconsult

Nuevas Tecnologías cuenta con retrorreflectómetros portátiles, espectro fotocolorímetro y péndulo SRT. Además para la valoración de la retrorreflexión de la marca en servicio se dispone de 3 equipos Ecodyn que realizan la medida a la velocidad de circulación.