



## Red de Carreteras del Estado

**Tt-002/07 Auscultación de las características estructurales y obtención de deflexiones y radio de curvatura del cuenco de deflexiones en diversos tramos de la red de carreteras del estado.**

*Año: 2008 / Cliente: Ministerio de Fomento / Ejecución: 24 meses / 35.250km*

**Tp-007/07 Asistencia técnica para auscultación del pavimento para la obtención de visibilidad de las marcas viales en la red de carreteras del estado mediante su evaluación dinámica.**

*Año: 2008 / Cliente: Ministerio de Fomento / Ejecución: 24 meses / 170.000km* **Administraciones autonómicas y locales**

**Control de consultoría de auscultación dinámica de alto rendimiento (control adar) de obras varias iv (expediente: g-gio161/ocao).**

*Año: 2008 / Administración: Gestión de Infraestructuras de Andalucía / Lugar ejecución: Sevilla, Huelva, Cadiz y Córdoba / Plazo: 26 meses*

**Redacción del estudio de auscultación del firme en diversos tramos de la red de carreteras de Extremadura (expediente: at2006083).**

*Año: 2007 / Administración: Junta de Extremadura / Lugar ejecución: Badajoz y Cáceres / Plazo: 24 meses*    **Concesiones**

**Auscultación del firme con equipos de alto rendimiento para la obtención de deflexiones, iri, retrorreflexión, coeficiente de rozamiento transversal, estado de fisuración e inventario.**

*Año: Desde 2006 / Cliente: EMESA / Lugar ejecución: M-30 - Madrid / Plazo: Duración de la concesión*

**Auscultación del firme con equipos de alto rendimiento para la obtención de deflexiones, iri, retrorreflexión y coeficiente de rozamiento transversal. Autovía mudejar**

*Año: 2005 - 2006 / Cliente: Euroconsult / Lugar ejecución: Autovía Mudejar - Teurel / Plazo: Duración de la obra*    **Aeropuertos**

**Medida de la deflexión y del radio de curvatura con curviámetro en el aeropuerto de frankfurt.**

*Año: 2009 / Cliente: Lehmann / Lugar ejecución: Aeropuerto de Frankfurt (Alemania).*

**Control de compactación con equipo de placa de carga dinámica en la ampliación hacia el norte de la plataforma del dique.**

*Año: 2007 / Cliente: Copcisa / Lugar ejecución: Aeropuerto de Barajas (Madrid)*    **Plataformas ferroviarias**

**Ensayos de control de recepción de subbalasto: densidad y humedad con densímetro nuclear tipo troxler, placa de carga estática, placa de carga dinámica y portancímetro.**

*Año: 2009 / Cliente: ADIF / Lugar ejecución: Línea de alta velocidad Madrid - Levante (Cuenca)*

**Ensayos de auscultación con placa de carga dinámica en distintas secciones de prueba. Pista de ensayo de el Goloso - Cedex**

*Año: 2007 / Cliente: Cedex / Lugar ejecución: Pista de ensayo de el Goloso* **Internacional**

**Auscultación con equipo Curviámetro para la medida de la deflexión en diversas carreteras de Polonia.**

*Año: 2009 / Cliente: Lehmann / Lugar ejecución: Polonia*

**Medida de la deflexión y del radio de curvatura con Curviámetro en: a4, a8, aeropuerto frankfurt, I334, I1052 y b115**

*Año: 2008 / Cliente: Lehmann / Lugar ejecución: Alemania*